



*Consigliere Marco Colarossi
Vice Presidente V Commissione
Gruppo Consiliare Forza Italia
XII Legislatura*



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO

Al Presidente del Consiglio Regionale
On. Antonio Aurigemma
SEDE

MOZIONE

Oggetto: Raddoppio della tratta ferroviaria Roma-Pescara.

PREMESSO CHE

Il potenziamento e il raddoppio della tratta ferroviaria Roma-Pescara rappresenta un'opportunità di rafforzare l'asse strategico transappenninico e l'occasione di rispondere alle esigenze di pendolarismo quotidiano dei tanti studenti e lavoratori che ogni giorno utilizzano la rete ferroviaria per raggiungere le università e i luoghi di lavoro;

l'incremento della connessione ferroviaria Roma-Pescara costituisce un volano per il turismo locale altresì una concreta occasione di crescita, coesione e sviluppo sostenibile dei piccoli centri interessati e delle loro economie con particolare riferimento a quelli situati nel territorio della Comunità montana della Valle dell'aniene;

l'opera risulta pienamente conforme agli obiettivi europei e nazionali di neutralità climatica, miglioramento della qualità dell'aria, riduzione del traffico stradale;

l'Assessore alla Mobilità e ai Trasporti, Fabrizio Ghera, ha risposto lo scorso 21 giugno ad una interrogazione a risposta immediata sul potenziamento e il raddoppio della tratta Roma-Pescara, rappresentando problematiche tecniche relative alla fattibilità dell'opera e al mantenimento del suo finanziamento;

CONSIDERATO CHE

Il Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) istituito dall'Unione Europea è uno strumento fondamentale di ripresa per gli stati membri a seguito della pandemia da Covid-19 e, tra gli investimenti previsti, nei 191 miliardi di euro assegnati al nostro Paese, vi è il progetto di potenziamento e raddoppio della tratta Roma-Pescara;

a marzo 2020 è stato firmato un protocollo d'intesa tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Abruzzo, Regione Lazio e Rete Ferroviaria Italiana (RFI) al fine di individuare gli interventi per il miglioramento del collegamento ferroviario tra Roma e Pescara e, in particolare, per il potenziamento della



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO

*Consigliere Marco Colarossi
Vice Presidente V Commissione
Gruppo Consiliare Forza Italia
XII Legislatura*

frequenza dei servizi tra Pescara, Chieti e Sulmona e per la velocizzazione dei servizi nella tratta Roma-Avezzano;

l'analisi effettuata dal gruppo di lavoro ha permesso di sviluppare ulteriormente gli obiettivi di mobilità, tra cui una proposta per fasi che consegua anche una risposta per la mobilità nel comprensorio periurbano Roma-Tivoli, nonché la velocizzazione dei servizi tra Pescara, Sulmona e Avezzano;

VISTO CHE

Tra i benefici attesi vi sarebbe una riduzione del 45% dei tempi di percorrenza della tratta Roma-Pescara;

nell'audizione del 28 marzo 2023 presso l'VIII Commissione del Senato della Repubblica, Ambiente e Lavori Pubblici, i rappresentanti di RFI hanno aggiornato i senatori sullo stato di avanzamento dei diversi lotti compresi nella tratta e di ciascuno stato di realizzazione, progettazione e iter autorizzativo;

RITENUTO CHE

Un intervento di tale portata non potrà che apportare enormi benefici economici e sociali agli abitanti del Lazio, con particolare riferimento ai territori del quadrante Est della Città Metropolitana di Roma Capitale;

una variazione del progetto, nel momento in cui un'opera è stata già sottoposta al dibattito pubblico, alla VIA (Valutazione Impatto Ambientale) e a precisi accordi di programma, lederebbe il rapporto di fiducia tra cittadinanza e istituzioni;

Tutto ciò premesso,

IL CONSIGLIO REGIONALE DEL LAZIO IMPEGNA IL PRESIDENTE DELLA REGIONE LAZIO E LA GIUNTA REGIONALE

ad attivarsi presso tutte le sedi istituzionali e a porre in essere tutti gli atti necessari affinché vengano mantenuti gli impegni volti al raddoppio della tratta ferroviaria Roma-Pescara, secondo quanto previsto negli strumenti di programmazione e gli accordi da programma già conclusi tra le Amministrazioni e gli Enti competenti.

Cons. Marco Colarossi

Firmato digitalmente da:
Marco Colarossi
Data: 07/11/2023 15:20:26